

(161)

आयुक्त/अध्यक्ष महोदय

दिनांक: 15.5.89 को मसूरी में हुयी मसूरी-देहरादून विकास
प्राधिकरण की बैठक का कार्य वृत्त सम्मुख पृष्ठ पर आपके अनुमोदनार्थ प्रस्तुत
है।

संयुक्त सचिव 15/5/89

उपाध्यक्ष।
15/5/89

AN/5/89

(161)

162

मसूची-देहरादून विकास प्राधिकरण की बैठक दिनांक 15.5.89 में सदस्यों/
अधिकारियों की उपस्थिति:-

उपस्थिति:-

- 1- श्री रसोरसोपांगनी
आयुक्त/अध्यक्ष
- 2- श्री प्रताप सिंह,
उपअध्यक्ष
- 3- श्री किष्णुस्वरूप, विशेष सचिव,
नगर विकास विभाग, उओग्रो शासन,
सदस्य
- 4- श्री श्याम कृष्ण विशेष कार्यधिकारी
उओग्रो शासन, वित्त विभाग,
लखनऊ।
सदस्य
- 5- श्री जगत सिंह, अध्यक्ष, नगरपालिका
मसूची
सदस्य
- 6- श्री रमोरमान, अपर जिलाधिकारी। प्रओ।
देहरादून।
प्रतिनिधि सदस्य
- 7- श्री पीकेओपीडि, अधीक्षण अभियन्ता, उओग्रो
जल निगम, देहरादून।
प्रतिनिधि सदस्य
- 8- श्री महेन्द्र कुमार, अधिशासी अभियन्ता,
जल निगम, देहरादून।
प्रतिनिधि सदस्य
- 9- श्री केORनकोठियाल,
जिला उद्योग केन्द्र, देहरादून।
प्रतिनिधि सदस्य
- 10- श्री केORलओश्ट, सहायक निदेशक,
पर्यटन मसूची
प्रतिनिधि सदस्य

अन्य उपस्थिति:-

- 1- डाओसुनील सैन्हा विशेष आमंत्रित
- 2- श्री आरओकेओपाठक, सहायक अभियन्ता,
गढ़वाल जल संस्थान, मसूची।
- 3- श्री रचओकेओसोनी, सहायक अभियन्ता,
साओनिओवओग्राओण्ड, देहरादून।
- 4- श्री डीORसओमनराल, संयुक्त सचिव, मओदेओविओग्राओ, देहरादून।

प्राधिकरण की बैठक दिनांक 7.4.89 की कार्यवाही बैठक में पढ़ी गयी और उसकी पुष्टि की गयी तथा पुष्टि स्वल्प अध्यक्ष द्वारा कार्यवाही रजिस्टर में छठ हस्ताक्षर किये गये।

प्राधिकरण की बैठक दिनांक 24.2.89 व दिनांक 7.4.89 की अनुपालन आख्या बैठक में प्रस्तुत की गयी।

मसूरी में कैम्पटी रोड पर शैवाय होटल के नीचे पाकिंग स्थल विकसित करने के लिये अधिशुद्धित की गयी भूमि के अलावा अन्य वैकल्पिक स्थान वयन करने के लिये अध्यक्ष नगरपालिका मसूरी की अध्यक्षता में गठित समिति की रिपोर्ट बैठक में पढ़ी गयी जिसमें समिति ने यह रिपोर्ट प्रस्तुत की है कि शैवाय होटल के नीचे अधिशुद्धित की गयी भूमि के अलावा अन्य कोई उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं हो रही है। शैवाय होटल के प्रबन्ध निदेशक द्वारा तीन वैकल्पिक स्थानों का सुझाव दिया गया और उनके फोटो ग्राफ प्रस्तुत किये गये जिन पर विचार किया गया। पहला स्थान शैवाय होटल के छिछे व शेवरा होटल के बीच में है। यह स्थल एक खड्ड के रूप में है और यह कार पाकिंग के लिये उपयुक्त नहीं पाया गया। दूसरा स्थान कैम्पटी रोड पर कम्पनी बाग को जग्गे वाले वाइबर्नन पर है और सार्दजनिक निर्माण विभाग के निरीक्षण गृह के ऊपर है। यह स्थल भी उपयुक्त नहीं पाया गया क्योंकि यह कैम्पटी रोड से दूर है और यहां पर कम्पनी बाग की ओर जाने वाले वाइबर्ननों की काफी भीड़ रहती है और यह खड्ड बहुत चौड़ी भी नहीं है। तीसरा स्थल वर्तमान फायर स्टेशन के समीप एक समतल स्थल बनाया गया परन्तु यह स्थल पाकिंग स्पोज के लिये उपयुक्त नहीं है और फायर स्टेशन के निकट स्थित होने के कारण भी गार्डियों का यहां खड़ा होना उपयुक्त नहीं हैगा। इसके अलावा इस स्थल को पुलिस विभाग को हस्तान्तरित करने की कार्यवाही बहुत पहले से ही चली आ रही है।

अतः सर्वोत्सम्यति से निर्णय हुआ कि शैवाय होटल के नीचे जो भूमि अधिशुद्धित की गयी है वहां पर पाकिंग स्थल विकसित किया जाय और इस भूमि के अधिशुद्धण को निरस्त न किया जाय ^{अज्ञान से} ^{सर्वोत्सम्यति से} ^{निरस्त न किया जाय} ^(कार्यवाही करके लीजिये)

इसैल मंज में आवासीय योजना हेतु विकसित की जाने वाली भूमि का कन्टूर मानचित्र बैठक में प्रस्तुत किया गया जिसमें पेड़ों की स्थिति को भी दर्शाया गया है। पहले 17 एकड़ भूमि में से केवल एक तिहाई भूमि को ही आवासीय योजना हेतु उपयुक्त पाया था जो पूर्णतः वृक्ष विहीन था परन्तु

आय मानचित्र का अवलोकन करने के उपरान्त सर्व-माप्ति से यह निर्णय हुआ कि आवासीय योजना हेतु क्षेत्र बढ़ाया जाय और जहाँ-जहाँ 5 मीटर के लम्बे ढेरसे 2 मीटर चौड़े 1 मीटर का दूराप दते हुए निकल रहे हैं वहाँ आवासीय योजना बनायी जाय परन्तु पेड़ों का बचाया जाय। तदनुसार लगभग 12 एकड़ भूमि में आवासीय योजना बनायी जा सकती है। यह निर्देश दिये गये कि तदनुसार उन स्थलों को मानचित्र में दर्शा दिया जाय जहाँ आवासीय योजना हेतु निर्माण हो सकता है और ऐसे क्षेत्रों को स्थल पर भी चिन्हित किया जाय और तदनुसार इस भूमि पर एक नै-आऊट पैयार किया जाय जिसमें अन्य आय वर्ण 18ल0आइं0जी0। व मध्यम आय वर्ण 18म0आइं0जी0। के भवनों तथा मध्यम आय वर्ण व उच्च आय वर्ण के प्लॉटों की स्पर्शा सुनिश्चित की जाय ~~वर्क~~ और इसी नै-आऊट के अनुसार रजिस्ट्रेशन किया जाय ~~गए~~।

Case No. 1/1988
1.1.1988

विषय क्रमांक:-2:-

वर्ष 1988-89 के मानचित्र निस्तारण एवं वाट निस्तारण की प्रगति विवरण :-

01.4.88 से 31.3.89 तक भवन मानचित्रों व अनधिकृत वाटों के निस्तारण की प्रगति का अवलोकन किया गया और उसे संतोषप्रद पाया गया परन्तु साथ ही यह भी निर्देश दिये गये कि प्रगति विवरण में यह भी अंकित किया जाय कि एक माह व दो माह व तीन माह से अधिक पुराने कितने मामले हैं और सबसे पुराने तीन मामलों का विवरण भी दिया जाय।

ए.एस.जी. मन्त्री, 24/1/88

अनधिकृत वाटों के विवरण में यह भी दिखाया जाय कि जो वाट निस्तारित हुये उनमें कितने मामलों को प्रमाणित किया गया, कितने मामलों में निर्माण को एवस्त करने के आदेश पारित किये गये व कितने मामलों में अन्य प्रकार से ~~स्पष्ट~~ किया गया और कितने मामलों में अपील टायर हुयी है।

कायदाजी न्यायालय 24/1/88

रचीकृत मानचित्रों की अधिक संख्या को देखते हुए अधीक्षण अभियंता जल निगम ने यह प्रश्न उठाया कि देहरादून व मसुरी में पय जल की कमी को देखते हुये ग्रीडम कालीन मौसम में भवना के निर्माण पर प्रतिबन्ध लगाया जाना आवश्यक है। अध्यक्ष नगरपालिका मसुरी ने भी यह सुझाव दिया कि मसुरी में देहरादून की अपेक्षा पय जल की समस्या बहुत गम्भीर है और इसलिये ग्रीडम शुरु में कोई निर्माण कार्य नहीं होना चाहिये। उन्होंने इस बात पर चिन्ता

प्रकट-की

1157

813

0नि0

धि

प्रकट की कि गढ़वाल जल संस्थान होटलों और बड़े-बड़े व्यावसायिक कार्पोरेशंसों को अनापत्ति प्रमाण पत्र देती रहे है और उन्होंने नये पेय जल कनेक्शन भी स्वीकृत कर रखे है जबकि एक बार पहले यह निर्णय लिया जा चुका है कि 15 अप्रैल से 15 जौलाई की अवधि में कोई नये पेय जल कनेक्शन नही दिये जायें और निर्माण के लिये जो पेय जल कनेक्शन पहले से दिये गये हैं उन्हें भी इस अवधि में इस कनेक्ट कर दिया जायगा। उपाध्यक्ष विकास प्राधिकरण ने यह अवगत कराया कि अनधिकृत निर्माणों विनये कि निर्माण को एवस्त करने के आदेश भी ही गये है, को भी पेय जल कनेक्शन दिये गये हैं। अध्यक्ष नगरपालिका मसूरी ने यह भी अवगत कराया कि डोमेस्टिक कनेक्शन के पानी का उपयोग नये व्यावसायिक निर्माणों में भी किया जा रहा है जो किजल संस्थान के साथ किये गये अनुबन्ध का उल्लंघन है। इस मामले में पूर्ण विस्तार और गहराई से विचार करने के उपरान्त सर्व सम्मति से निम्नलिखित निर्णय लिये गये:-

1- एवस्त

15 जौलाई, 1989 से 15 जौलाई, 1989 तक निर्माणों के लिये दिये गये समस्त कनेक्शनों को इस कनेक्ट कर दिया जाय और 15 जौलाई, 1989 के बाद उन्हें फिर से चालू करने के लिये उपयुक्त मामलों में उस समय की पेये जल की स्थिति को देखते हुये विचार किया जाय।

2- किसी भी व्यावसायिक निर्माण को तब तक पानी का नया कनेक्शन न दिया जाय जब तक कि वह विकास प्राधिकरण से स्वीकृत मानचित्र के अनुसार कार्य पूर्ति प्रमाण पत्र, के ^{विकास विभाग} कार्यालय से सराय रुकट के अन्तर्गत रजिस्ट्रेशन, नगरपालिका से भवन मूल्यांकन/व ^{विकास विभाग} अग्नि शमन अधिकारी से अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त न कर लें।

3- जो निर्माण अनधिकृत निर्माण की श्रेणी में आ जाता है और जिसमें बिना स्वीकृति के या स्वीकृति से भिन्न निर्माण के कारण उसे एवस्त करने के आदेश हो जाते हैं, ऐसे जिन मामलों को जो पेय जल कनेक्शन दिया गया है उन्हें काट दिया जाना चाहिये और नया कनेक्शन देने का प्रश्न ही नही उठता है।

4- मसूरी में इन्टरप्रस्य विल्डर्स द्वारा निर्मित हनीमून होटल को पेय जल कनेक्शन न दिया जाय और वर्तमान पेय जल कनेक्शन काट दिया जाय क्योंकि इस निर्माण को एवस्त करने के आदेश हो रहे हैं और मामला न्यायालय में विद्यारथीन है

श्रीराम काल में निर्माण के लिये टैकर्स से भी पानी लाने की
प्रति न दी जाय क्योंकि यह टैकर्स जिन स्थानों से पानी लाते है, वहाँ से
पानी लाने के कारण पेय जल की व्यवस्था पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है। वहाँ
हीं भी टैकर्स से पानी का उपयोग होना पाया जाय वहाँ इसका प्रयोग सुरन्त
को दिया जाय।

6-घरेलू प्रयोग के लिये दिये गये पेय जल कैनवशन का प्रयोग व्यावसायिक
क्षेत्र में या उसका प्रयोग किसी सब निर्माण में पाये जाने पर इस पेय जल
कैनवशन को भी काट दिया जाय।

7-मसूरी में इस समय जो निर्माण कार्य चल रहे हैं उनमें पेय जल
संयोजनों को 15 जौलाई, 1989 तक के लिये विच्छेद कर दिया जाय।

देहरादून।

देहरादून शहर में भी 15 अग्रेल, 1989 से 15 जौलाई, 1989 तक
होटलों व व्यावसायिक संस्थानों को नव निर्माण के लिये पानी न दिया जाय
और यह सुनिश्चित किया जाय कि यहाँ स्वीकर्मिंग पूल और टब बाथ आदि में
पानी का फालतू उपयोग न हो। इस अवधि में नये निर्माणों को भी पेय जल
कैनवशन न दिया जाय।

सर्व-सम्पत्ति से यह भी निर्णय हुआ कि जल संस्थान प्राधिकरण को
अनापत्ति प्रमाण पत्र भेजने से पहले जल निगम से परामर्श करे और इस बात का
उत्तरेख अनापत्ति प्रमाण पत्र भेकरे। तथा यह भी स्पष्ट करे कि नया पेयजल
कैनवशन देने से वर्तमान पेयजल व्यवस्था पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

कार्यवाही जल संस्थान/जल निगम।

क्रिया क्रमांक:-3/-

सहस्रधारा के क्षेत्र में दर्जनाशियों के आगमन पर टोल टैक्स लगाया जाना।

इस बात को ध्यान में रखते हुये कि सहस्रधारा क्षेत्र में पर्यटक काफी
संख्या में आ रहे हैं और उनको और अधिक आकृषित करने के लिये वहाँ शासन
द्वारा स्वीकृत अनटाइड एण्ड के अन्तर्गत सौन्दर्यीकरण की कुछ योजनायें
क्रिया चिन्त की जा रही हैं, सर्व-सम्पत्ति से इस बात पर सहमति हुयी कि
सहस्रधारा क्षेत्र में जाने वाले दर्जनाशियों पर निम्नलिखित शर्तों के साथ टोल

टैक्स लिया जाय ताकि इस टोल टैक्स से होने वाली आय को उन योजनाओं के रख-रखाव पर लगाया जा सके जिनका क्रियान्वयन किया जा रहा है।

1- जो लोग पैदल या साइकिल या सिटी बस व्यवस्था से यात्रा करते हैं, उनसे यह टोल टैक्स न लिया जाय क्योंकि वे लोग मुख्यतः इस क्षेत्र के स्थानीय निवासी हैं।

2- मोटर, बस, ट्रक, टैक्सी, कार, स्कूटर, मोटर साइकिल, मोपेड, जीप जींगा, स्टेअन बैगन आदि तथा इंधन से चलने वाली दुपहिया बाइकों पर ^{या} तिपहिया बाइकों से यात्रा करने वाले यात्रियों तथा कन्डक्टर्स टूर्स के अर्न्तगत आने वाले यात्रियों पर एक ~~बस~~ रूपया प्रति यात्री की दर से टोल टैक्स लिया जायेगा।

3- अग्नि शमन, कानून व्यवस्था, आपत कालीन विकित्सा, दवाी आपत्तियों आदि कार्यों से सम्बन्धित ड्यूटी पर जाने वाले व्यक्तियों से अथवा ऐसे विशिष्ट व्यक्तियों से जिन्हें उपाध्यक्ष विकास प्राधिकरण द्वारा किसी विशेष स्थिति के लिये अनुमति प्रदान कर दी गयी हो, टोल टैक्स नहीं लिया जायेगा।

सर्व-सम्पत्ति से निर्णय हुआ कि 3050 नगर नियोजन एक्ट्स विकास अधिनियम की धारा-39-ए के अर्न्तगत शासन से टोल टैक्स लेने की स्वीकृति प्राप्त कर ली जाय।

यह भी निर्देश दिये गये कि शासन से विज्ञापित जारी होने के उपरान्त जब टोल टैक्स लगना शुरू हो जायेगा तो टोल टैक्स लगाने की तिथि से प्रत्येक 6 माह का लेखा-जोखा प्राधिकरण के समक्ष भी आवश्यक रूप से प्रस्तुत किया जाय।

कार्यवाही सचिव ॥

इसी संदर्भ में सहस्रधारा में जिलाधिकारी, देहरादून द्वारा श्री भैलेंद्र कुमार सिंह, लैण्ड स्केपिंग आर्किटेक्ट द्वारा तैयार किये गये सौन्दीकरण योजना की सर्व-सम्पत्ति से सैद्धान्तिक सहमति प्रदान की गयी और इस योजना का अछूटा पाया गया क्योंकि इस योजना के क्रियान्वयन से जहाँ एक ओर सहस्रधारा के सौन्दीकरण में बृद्धि होती है वहीं दूसरी ओर वर्तमान भीगोलिक व प्राकृतिक स्थिति में कोई हस्तक्षेप नहीं होता है। चूंकि सौन्दीकरण के लिये उपलब्ध धनराशि केवल 4.00 लाख रुपये है अतः प्राथमिकता के आधार पर निम्नलिखित कार्यों को स्वीकृति प्रदान की गयी :-

- 1- नदी के दोनों ओर पैदल मार्ग का निर्माण
- 2- प्रस्तावित रौक गार्डन से झाड़ियों को साफ कर स्थल विकसित करना।
- 3- नदी के दोनों ओर पिकनिंग स्पोर्ट का विकास
- 4- रौक गार्डन से आज नदी के दोनों ओर पिकनिंग स्पोर्ट तक जाने के लिये लकड़ी के पुल का निर्माण।

5- नदी में विभिन्न स्थानों पर पत्थरों को रखकर पानी को रोक कर नदानी के लिये उपयुक्त स्थलों का विकास

6- वर्षा ऋतु से पूर्व कुशारोपण करने के लिये गड्डा खोदना।

विषय क्रमांक: =4: =

मसूरी की महायोजना पर विचार।

दून रक्सुस 10 घण्टे देर से आने के कारण लखनऊ से मुख्य

नगर नियोजक अथवा उनके प्रतिनिधि तथा पर्यावरण निदेशक अथवा उनके प्रतिनिधि बैठक में उपस्थित नहीं हो सके। सदयुक्त नियोजक भी बैठक में उपस्थित नहीं थे। अतः मसूरी की महायोजना की प्राधिकरण की पिछली बैठक में लिये गये निर्णय के अनुसार सौधन क्रिये जाने की कार्यवाही के बारे में जानकारी प्राप्त नहीं हो सकी। ऐसी स्थिति में इस विषय पर विचार अपनी बैठक तक के लिये स्थगित किया गया।

कार्यवाही सदयुक्त नियोजक।

विषय क्रमांक: =5: =

कुनयोक समूह द्वारा सहस्रधारा में प्रस्तावित रेस्टोरेण्ट तथा रिजेशन भवन मानचित्र की स्वीकृति के सम्बन्ध में।

इस बात को ध्यान में रखते हुये कि सहस्रधारा में गढ़वाल मण्डल विकास निगम का रेस्टोरेण्ट व विद्याम गृह है और प्राइवेट टुकानों भी है जिनकी संध्या हर साल बढ़ती जाती है व इस बात को ध्यान में रखते हुये कि सहस्रधारा का पर्यटन की दृष्टि से बड़ा महत्व है, सर्व-सम्पत्ति से निर्णय हुआ कि यहाँ पर जो रेस्टोरेण्ट व मनोरंजन भवन प्रस्तावित है उसकी कोई आक्यकता नहीं है और मनोरंजन व पिकनिक के लिये अधिक से अधिक स्थान सुला रखना जरूरी है। तदनुसार मानचित्र का स्वीकृति प्रदान नहीं की गयी।

कार्यवाही सचिव।

अपर जिलाधिकारी प्रशासन का निर्देश दिये गये कि वे यह

सुनिश्चित करें कि सहस्रधारा में प्राइवेट टुकानों की संध्या न बढ़े। गर्भवशा द्वारा जिन व्यक्तियों को पिछले साल तक पट्टे

दिये गये थे टुकानों की संध्या वहीं तक

सीमित रखी जाय और अब आगे पढ़े न दिये जाये।

(Gandhi rajya Anshulal sharan)

सहस्रधारा में प्रस्तावित सौन्दीकरण योजना के क्रियान्वयन में जो दुकानें आ रही हैं उनको पर्यटक विभाग गृह की खाली भूमि में सिफ्ट किया जाय और यहाँ प्राधिकरण द्वारा दुकानों का निर्माण किया जाय जो उन व्यक्तियों को आवंटित की जायेगी जो सौन्दीकरण योजना के क्रियान्वयन से प्रभावित हो रहे हैं।

(Gandhi Anshul)

विषय क्रमांक:-6:-

विकास गाल्क की दरों में पुनरीक्षण के सम्बन्ध में।

दुकांनों को डूबे दुकांनों के सिफ्ट कि मरम्मत के लिए जिम्मेदार हो जायेंगे उनको पुनरीक्षण के अन्तर्गत लेना है

19/7/85

क्योंकि आज की बैठक में मुख्य नगर रक्षक ग्राम नियोजक अध्यक्ष उनके प्रतिनिधि तथा कुछ अन्य सदस्य उपस्थित नहीं थे अतः इस विषय पर विचार अगली बैठक तक के लिये स्थगित किया गया।

विषय क्रमांक:-7:-

मसूरी-देहरादून विकास प्राधिकरण की आवासीय योजनाओं में आर्किटेक्ट कन्सल्टेंट/सुपरवाइजरस की नियुक्ति।

प्राधिकरण द्वारा हुडको से प्राप्त ऋण के अन्तर्गत क्रियान्वित की जा रही योजनाओं की समीक्षा की गयी। इसके उपरान्त सर्व-सम्मति से यह निर्णय सहमत प्रकट की गयी कि दून योजनाओं का पूर्ण क्रियान्वयन होने के लिये यह आवश्यक है कि किसी आर्किटेक्ट कन्सल्टेंट द्वारा इनका सुपरवीजन होता रहे क्योंकि प्राधिकरण का नियोजन तथा अभियंत्रण खण्ड अभी पूर्णतः सकारत नहीं है। अतः सर्व-सम्मति से यह निर्णय हुआ कि हुडको से ऋण प्राप्त करने के लिये ले-आउट, डिजायन व योजना तैयार करने के लिये ~~यहाँ~~ आर्किटेक्चरल कन्सल्टेंट का पैनल बना लिया जाय परन्तु उनका कार्य ऋण स्वीकृति तक ही सीमित नहीं होना चाहिये बल्कि योजना के क्रियान्वयन के दौरान भी उनकी निगरानी आवश्यक है। अतः तदनुसार सर्व-सम्मति से यह निर्णय हुआ कि तकनीकी दृष्टि से दक्ष व अनुभवी आर्किटेक्ट्स के औफर प्राप्त कर उनमें से तीन आर्किटेक्ट्स का एक पैनल बना लिया जाय और इस पैनल में सम्मिलित आर्किटेक्ट्स कन्सल्टेंट को योजना, ले-आउट आदि बनाने का कार्य दिया जाय। आर्किटेक्ट कन्सल्टेंट

से अनुबन्ध करते समय यह स्पष्ट कर दिया जाय कि प्रत्येक सप्ताह वे कार्य स्थल पर कितनी बार निरीक्षण करेंगे। यह भी निर्देश दिये गये कि पैनेल का यमन करते समय ठोसपिठिठि नगर नियोजक की भी राय प्राप्त कर ली जाय और इस पैनेल का अनुमोदन अगली बैठक में ले लिया जाय।

Chandrabhushan

विषय क्रमांक:-8:-

प्राधिकरण की सड़कों के निर्माण/मरम्मत आदि के लिये एक रोड रोलन तथा पानी के टैंकर के क्रय की स्वीकृति।

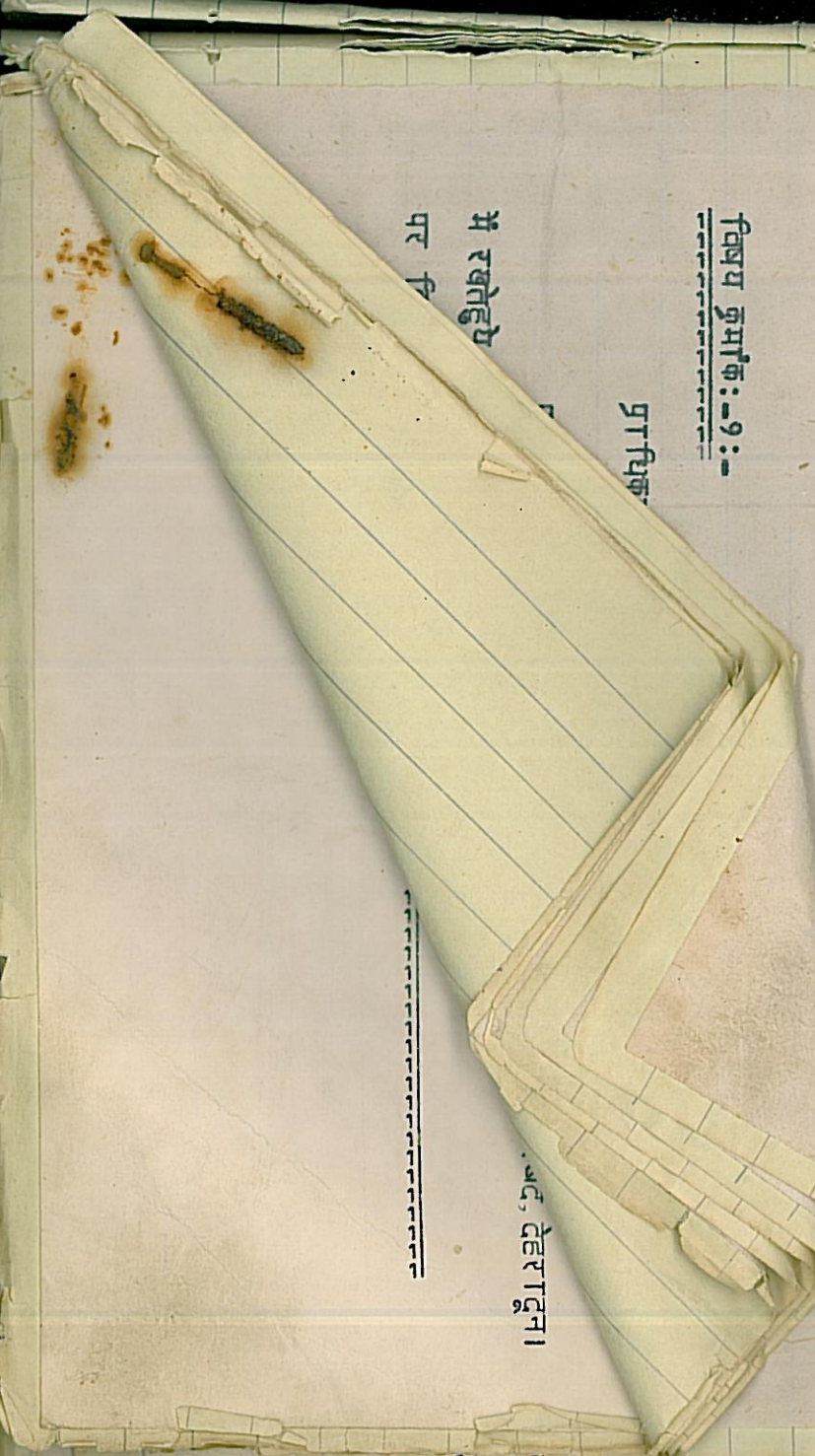
यह देखते हुये कि प्राधिकरण द्वारा विकास मजालक से प्राप्त आय के अर्जित नगर के विभिन्न क्षेत्रों में सड़कों/नालियों/पाकिंग स्थल आदि का निर्माण कार्य किया जाता है, इस बात पर सर्व-सम्मति से सहमति हुयी कि प्राधिकरण के पास अपना एक रोड रोलन होना आवश्यक है परन्तु पानी के टैंकरों का क्रय अभी आवश्यक नहीं है। जहाँ तक रोड रोलन का प्रश्न है, यह निर्देश दिये गये कि प्राधिकरण द्वारा अभी तक किये गये विकास कार्यों में सड़कों की कुल लम्बाई व उन पर रोड रोलन के ऊपर हुये खर्च का विवरण तथा प्रस्तावित सड़कों के निर्माण का विवरण अगली बैठक में प्रस्तुत किया जाय। इसके साथ ही यह विवरण भी प्रस्तुत किया जाय कि रोड रोलन के क्रय करने, उसके चलाने के लिये स्टाफ व उसके रखरखाव पर कितनी धनराशी व्यय होगी तथा यह विवरण अब तक हुये कार्यों में प्राईवेट रोड रोलन की व्यवस्था पर हुये व्यय से कितना अधिक या कम है।

विषय क्रमांक:-9:-

प्राधिक

में रखतेहुये पर नि

...द, देहरादून।



जाय
नी
मवन
स्थल
भी
तः
ने
के
व
रिधि

से अनुबन्ध करते समय यह स्पष्ट कर दिया जाय कि प्रत्येक सप्ताह वे कार्य स्थल पर कितनी बार निरीक्षण करेंगे। यह भी निर्देश दिये गये कि पैनाल का यमन करते समय ठण्ठणी नगर नियोजक की भी राय प्राप्त कर ली जाय और इस पैनाल का अनुमोदन अगली बैठक में ले लिया जाय।

Chandrabhushan

विषय क्रमांक:-8:-

प्राधिकरण की सड़कों के निर्माण/मरम्मत आदि के लिये एक रोड़ रोलाज तथा पानी के टैंकर के क्रय की स्वीकृति।

यह देखते हुये कि प्राधिकरण द्वारा विकास मालुक से प्राप्त आय के अन्तर्गत नगर के विभिन्न क्षेत्रों में सड़कों/नालियों/पाकिंग स्थल आदि का निर्माण कार्य किया जाता है, इस बात पर सर्व-सम्मति से सहमति हुयी कि प्राधिकरण के पास अपना एक रोड़ रोलाज होना आवश्यक है परन्तु पानी के टैंकरों का क्रय अभी आवश्यक नहीं है। जहाँ तक रोड़ रोलाज का प्रश्न है, यह निर्देश दिये गये कि प्राधिकरण द्वारा अभी तक किये गये विकास कार्यों में सड़कों की कुल लम्बाई व उन पर रोड़ रोलाज के ऊपर हुये खर्च का विवरण तथा प्रस्तावित सड़कों के निर्माण का विवरण अगली बैठक में प्रस्तुत किया जाय। इसके साथ ही यह विवरण भी प्रस्तुत किया जाय कि रोड़ रोलाज के क्रय करने, उसके चलाने के लिये स्टाफ व उसके रखरखाव पर कितनी धनराशी व्यय होगी तथा यह विवरण अब तक हुये कार्यों में प्राइवेट रोड़ रोलाज की व्यवस्था पर हुये व्यय से कितना अधिक या कम है।

Chandrabhushan

विषय क्रमांक:-9:-

प्राधिकरण में इलेक्ट्रीशियन के पद का सुजन।

प्राधिकरण कार्यालय व प्राधिकरण की अन्य आवश्यकताओं को ध्यान में रखतेहुये सर्व-सम्मति से एक इलेक्ट्रीशियन के पद का सुजन वेतनमान रु0 340-550/- पर किया गया।

विषय क्रमांक:-10:-

मसुरी में नगरपालिका मसुरी तथा डंको टास्क फोर्स की सहायता से घाबीघाट के पास पर्यटन की दुकान से झील का निर्माण ।

घाबी घाट के पास सड़क के नीचे प्राकृतिक छटा से पूर्ण स्थल को मनोरंजन स्थल के रूप में विकसित करने के उद्देश्य से सर्व-सम्पत्ति से विकास काशी की स्वीकृति प्रदान की गयी:-

- 1-झील का निर्माण 4.30 लाख रु
- 2-रेस्त्राँ व सांस्कृतिक शौचालयों का निर्माण 1.01 लाख रु
- 3-हवाघर का निर्माण 0.26 लाख रु
- 4-विद्युतीकरण पर व्यय 1.25 लाख रु

झील के निर्माण के सम्बन्ध में यह निर्देश दिये गये कि इसमें

जो घाटक लगाया जायेगा उसका डिजायन रुककी में सिवाई विभाग की प्रयोगशाला में तैयार कराया जाय और झील की सतह पर कैमरीट के मिश्रण पर निर्माण कराया जाय।

अथवा नगरपालिका मसुरी ने बताया कि नगरपालिका में

यह प्रस्ताव पारित हो चुका है कि इस स्थल का नगरपालिका डंको टास्क फोर्स व प्राधिकरण द्वारा विकास कार्य किया जायेगा जिसमें झील, रेस्त्राँ, सांस्कृतिक शौचालय, हवाघर, विद्युतीकरण, बैन्चों आदि का निर्माण कार्य प्राधिकरण द्वारा किया जायेगा। उन्होंने इस बात पर भी सहमति प्रकट की कि रेस्त्राँ को नीलाभी द्वारा या किसी अन्य व्यवस्था से झूलाने से जो आय होगी उसका आधा भाग प्राधिकरण को दिया जायेगा परन्तु यदि इसमें कोई घाटा होगा तो उस घाटे का भी प्राधिकरण के ऊपर नहीं डाला जायेगा।

बैठक के उपरान्त अपरान्त में नगरपालिका अध्यक्ष, उपाध्यक्ष विकास प्राधिकरण, विशेष सचिव उओप्रो शासन नगर विकास विभाग, विशेष कार्य अधिकारी उओप्रो शासन वित्त विभाग से इस स्थल पर जाकर विभिन्न प्रस्तावित कार्यों की जानकारी भी प्राप्त की और इस बात पर सहमति प्रकट की कि इस स्थल को पर्यटन की दृष्टि से विकसित करने के लिये यह कार्य आवश्यक है।

वह दर इस क्षेत्र में रजिस्ट्रेशन हेतु प्रचलित दर से कम है। यह जानकारी भूमि अधिपति अधिकारी और रजिस्ट्रार और फिर से प्राप्त कर ली जाय। यह सूचना प्राप्त होने के उपरान्त अथवा महोदय का निर्णय प्राप्त कर लिया जाय।

विविध:-

अथवा महोदय की अनुमति से यमुना वैली कर्मचारी को-आपरेटिव हाऊसिंग सोसाइटी द्वारा प्रस्तुत ले-आउट की पत्रावली प्रस्तुत की गयी। यह बताया गया कि यह ले-आउट इस आधार पर अस्वीकृत किया जा चुका है क्योंकि इस भूमि का भू-उपयोग महायोजना में सरकारी व अर्ध सरकारी कार्यालयों के लिये निर्धारित है। इसी संदर्भ में अपर जिलाधिकारी प्र० ने बताया किदरिद्वार रोड़ पर रिसयना नदी के दूसरी ओर जबपुर रोड़ गाँव में राज्य सरकार की काफी भूमि खाली पड़ी हुयी है जिसके एक भाग में जिला विकास अधिकारी कार्यालय का निर्माण प्रस्तावित है। उन्होंने सुझाव दिया कि इसी जगह पर सरकारी व अर्ध सरकारी कार्यालयों के भवनों का भी निर्माण हो सकता है और ऐसी स्थिति में कौवली रोड़ पर जो भूमि सरकारी व अर्ध सरकारी कार्यालयों के लिये निर्धारित की गयी है उसका भूउपयोग बदलकर आवासीय किया जा सकता है। अपर जिलाधिकारी प्र० का निर्देश दिये गये कि वे जबपुर गाँव में स्थिति भूमि का पूरा विवरण प्राप्तिकरण का उपलब्ध करा दें और जिला विकास अधिकारी कार्यालय के सिधे प्रस्तावित ~~सिधे~~ मानचित्र की भी प्राधिकरण कार्यालय को उपलब्ध करा दें।

कार्यवाही अपर जिलाधिकारी प्रशासन।

प्रसोरसोपगिती।
आयुक्त/अथवा,
कार्यालय प्रशासन

देहरादून।

प्रसोरसोपगिती।
आयुक्त/अथवा,
कार्यालय प्रशासन

देहरादून।

श्रीमान श्री अशोक शर्मा
19.7.85

185

10

815